



码上看报



码上订报

你爱吃的biangbiang面、油也许是哈萨克斯坦的

“一带一路”上的陕西故事

在陕西西安国际港务区爱菊健康生活体验馆,一碗碗用哈萨克斯坦面粉制成的biangbiang面被端上餐桌,顾客们品尝着融入“丝路味道”的陕西特色美食。

“一带一路”倡议提出以来,越来越多的哈萨克斯坦粮油搭乘中欧班列,被“端上”中国百姓的餐桌。

2015年,西安爱菊粮油工业集团走出国门,在哈萨克斯坦投资发展,通过在北哈州建设农业产业园,带动当地150万亩农产品种植,并将加工后的产品销往中国,实现了双方共赢发展。

赵河山是哈萨克斯坦爱菊农产品物流加工园区(以下简称爱菊农产品加工园区)生产部主任,主要负责园区生产运营工作。自2016年9月来到园区,他已在哈萨克斯坦工作了近7年。

北哈州是哈萨克斯坦的主要粮食产区,种植了很多优质油料作物。2016年5月,爱菊农产品

加工园区一期年加工30万吨油脂厂开始建设,同年12月6日,时任哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫远程视频见证了该项目投产运行。一座现代化的油脂加工厂仅用半年就拔地而起,“陕西速度”令当地政府惊叹不已。

如今,油脂厂日加工1000吨油料作物,拥有两条铁路专用线,是哈萨克斯坦规模最大的油脂加工厂。爱菊集团收购的粮库距离油脂厂18公里,也拥有两条铁路专用线,用来实现快速仓储转移。

爱菊集团依托中欧班列长安号,打造了陕西西安、新疆阿拉山口、哈萨克斯坦北哈州跨国物流供应链体系,构建起国内国际优质农产品双循环大通道,让境外优质粮源“买得到、运得回”,探索“一带一路”农产品供应链服务新模式。

爱菊集团同西北农林科技大学、哈萨克斯坦国立大学以及当地农场组建新型订单农业合作社,通过订单收购的方式指导当地农户

进行多样化和量化种植,不仅使当地农民收入有了保障,还打造了企业与政府、与农户间“命运共同体”,实现多方共赢。目前,爱菊集团已在哈萨克斯坦推广“订单农业”种植150万亩。

“搭乘中欧班列,哈萨克斯坦的粮油产品10天左右就能抵达西安。”爱菊集团副总经理刘东萌说。2016年以来,爱菊集团从哈萨克斯坦累计进口小麦和面粉、食用油近30万吨。如今,爱菊农产品加工园区已成为中哈绿色合作的重要项目。

通过打通我国与“一带一路”沿线国家特别是中亚国家的物流供应链,优质粮食、优质食品供给大幅增长,爱菊集团平均年粮油销量增加了5%。2019年以来,企业新增利润7000余万元,为中哈两国提供近1000个就业岗位。

“我们的目标是通过中欧班列,把更多哈萨克斯坦乃至中亚地区的优质农产品运回来,端上百姓餐桌,努力当好中哈友谊的民间使者。”赵河山说。(据《陕西日报》)

5月10日至12日,中组部、农业农村部联合举办全面推进乡村振兴专题视频培训班,全国省市县乡四级3.3万多名涉农干部线上同步参加培训。

培训班以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神为主题,围绕学习领会习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,聚焦全面推进乡村振兴、加快建设农业强国、深入推进抓党建促乡村振兴等重点任务,教育引导广大涉农干部坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,不断提高能力素质,持续优化工作方法,切实把党中央关于“三农”工作的决策部署落实到位。学员普遍反映,这次培训政策解读权威、内容讲解深入、工作要求具体,有效带动了涉农干部大学习

大培训,有力推动涉农干部不断提升全面推进乡村振兴的综合能力。

培训班依托“崇农云讲堂”线上平台,在北京设主课堂,在各省农业农村部门和部分市、县级农业农村部门以及乡镇设分课堂,采取集中视频授课和线下研讨交流相结合的方式开展。中央组织部和农业农村部有关负责同志到培训班授课。

(据《人民日报》)

中组部、农业农村部联合举办全面推进乡村振兴专题视频培训班

【三农资讯】

国家能源局:

进一步提高农村供电质量保障水平

日前,国家能源局发展规划司有关负责人介绍,聚焦边远地区、脱贫地区等农村薄弱地区,加大建设改造力度,进一步提高农村供电质量保障水平。

继续实施农村电网巩固提升工程。统筹利用中央预算内资金、企业自筹资金,聚焦边远地区、脱贫地区等农村薄弱地区,加大建设改造力度,进一步提高农村供电质量保障水平。

开展农村能源革命试点县建设。以县域为基本单元,推动农村清洁能源高质量发

展,探索建设多能互补的分布式低碳综合能源网络。

抓好北方地区冬季清洁取暖。稳妥有序推进新增清洁取暖项目,完善清洁取暖长效机制,切实保障清洁取暖用能稳定供应和持续运行,确保群众安全温暖过冬。

加快推进县乡村充电基础设施建设。着力推动县城、乡镇公共充电基础设施布局建设,探索充电设施与光伏、储能相结合,加大县乡村充电网络建设运营支持力度,为新能源汽车下乡创造良好条件。(据《农民日报》)

关注“三夏”

贵州正安:

小麦收获忙

5月15日,在贵州省遵义市正安县安场镇兴庄社区,农民驾驶农机收获小麦。

近日,正安县安场镇迎来小麦收获季,农民抢抓农时收获小麦,田间地头一派繁忙。 赵永章 摄



农业农村部部署推进农业防灾减灾工作

立夏已过,我国从南向北陆续进入汛期,农业防汛抗旱进入关键阶段。5月12日,农业农村部召开全国农业防灾减灾工作推进视频会。会议强调,要切实增强抓好农业防灾减灾的政治自觉和行动自觉,坚持问题导向,分区分类指导,细化化实措施,努力把灾害影响和损失降到最低,全力以赴抗灾夺丰收。

气象部门预计,今年我国农业气象条件一般到偏差,区域性、阶段性旱涝灾害明显,极端天气气候事件偏多,北方可能出现较重汛情,长江中游可能再次

发生高温干旱,登陆台风偏多,还可能有北上台风。要充分认识到做好农业防灾减灾的重要性、复杂性和艰巨性,决不可掉以轻心、麻痹大意,要切实做到有备无患、万无一失。

主汛期将至,要毫不放松抓好农业防灾减灾工作,努力夺取全年粮食和农业丰收。要扎实做好汛前准备。结合实际制定工作预案,储备品种对路、数量充足的苗种等救灾物资,强化应急队伍建设,全面排查风险隐患。要加强灾情监测预警。完善与气象、水利、应急等部门信息共享机制,

及时发布预警信息,加强应急值守,第一时间调度反映灾情。要分区施策科学抗灾。北方要防汛抗旱两手抓,长江中下游重点防高温干旱,华南华东重点防台风,西南重点抓好抗旱工作。要分类指导合力救灾。发挥下沉一线包保联系工作机制作用,做好灾后生产恢复,加大救灾支持力度。要做好人员安全防护。落实安全防范措施,切实保障防汛抢险救援人员生命安全。同时要求,统筹兼顾科学安排,抓实抓细当前春耕和春夏生产各项工作。

(据农业农村部网站)

交通运输部:

2023年计划新建改建农村公路12.9万公里

记者日前从交通运输部了解到,2023年全年计划完成农村公路固定资产投资2800亿元,新建改建农村公路12.9万公里,推动“四好农村路”高质量发展。

交通运输部公路局副局长顾志峰说:“逐步推进农村公路数字化和信息化管理,试点推进农村公路‘一路一档’信息化建设,全年计划实施农村公路路况自动化检测

200万公里。全年计划实施安全生产防护工程5万公里和危桥改造5000座。”

顾志峰表示,交通运输部还将有序推进城乡客运公交化改造或公交线路延伸,加快完善县、乡、村三级农村物流体系的建设,深入推进农村客货邮融合发展。强化农村公路沿线充电基础设施建设,拓展农村公路设施的服务功能。(据央视新闻)