



码上看报



码上订报

编辑:董文兰 校对:张朝辉 美编:王樱羽 2022年12月1日 星期四

保障蔬菜供应 国家积极行动

“农户会发来地里蔬菜的视频,后续我们再定价格。当地政府对助农公益也非常支持,有绿色通道证明,运输也比较方便。”近日,山东、河南等地出现蔬菜滞销的现象引起社会广泛关注,河南一家助农企业负责人丁杰接受记者采访时谈道。

河南省南阳市新野县樊集乡菜农张凯今年种了12亩包菜,算上人工、化肥等费用,成本在1.5万元左右,因为下一茬要种冬小麦,所以急于把滞销的菜卖出去。张凯告诉记者,目前已经有采购商联系她,销售问题已解决。她称,目前乡镇正在统计各村蔬菜滞销情况。

针对河南多地出现蔬菜滞销难卖情况,近日,农业农村部组织中国农产品市场协会等,启动了全国部分大型农产品批发市场与河南滞销蔬菜产地的专项对接行动。据初步统计,11月22日至28日,各批发市场累计对接采购河南滞销蔬菜4677吨。

近期,国家与部委层面也密集推出了多项举措,畅通物流运输。

“保障重点物资运输畅通,将聚焦粮食蔬菜、能源、民生物资、医疗防控物资、重点产业链供应链原材料、外贸产品等运输需求。”交通运输部新闻发言人舒驰在新闻发布会上表示,靠前服务、主动对接,确保产销各环节衔接有序、流通顺畅。

多地施策 畅通蔬菜运输渠道

目前,多地纷纷出台有效措施,为蔬菜运输“亮绿灯”。

例如,河南省商丘市夏邑县通过统一调配车辆、专人全程接送、指定地点装车,闭环运输管理的方式,形成产、供、销完整链条,到夏邑县直接采购蔬菜。

河北省涿州市,当地以镇为单位,把市场批发商、电商、超市采购、村党支部书记和种植蔬菜的大户集合在一起,成立产销对接群,供需双方不见面,就可以在线上交流完成交易。

山东多个蔬菜生产大县,面对农民蔬菜滞销等情况也已开始着手调整相关防疫措施,并公开各市、县交通物流保通保畅24小时值班电话。

不仅北方地区,近期广东、福建、重庆等南方省市也出现蔬菜滞销情况,当地一些基层部门通过专门联系沟通,为蔬菜销售开辟优先通道。

“当务之急是打通物流堵点。”在物流行业专家杨达卿看来,要抓紧产销对接,落实好“一断三不断”,即坚决阻断病毒传播渠道,确保交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要的群众生产生活物资运输通道不断。

陕西省	029-88869099
安徽省	0551-63627091(白天) 0551-63648035(夜间)
福建省	0591-87077761
江西省	0791-86130122
山东省	0531-85693018
河南省	0371-87165452
湖北省	027-83460300
湖南省	0731-88770499
广东省	020-83805040
广西壮族自治区	0771-2115189
海南省	0898-65383603

各省份公开交通物流保通保畅24小时值班电话(部分截图)

精准打通梗阻 纾困滞销蔬菜

近期全国多地出现蔬菜滞销卖难情况,一些地区的蔬菜半价甚至降价70%处理也难卖出去。面对这一问题,全国上下正在积极行动、打通堵点,促进产业链供应链高效运行,一场帮助农民“抢救”滞销蔬菜、保障蔬菜供应的行动正在展开。



扫描二维码
查看各省交通物流
保通保畅电话



11月18日,河北省唐山市菜农在打理大白菜。

疏通堵点卡点 需要做些什么

为保障疫情防控、蔬菜生产两不误,近日,河南省南阳市新野县蔬菜促销工作专班办公室一位工作人员表示,南阳市早已成立蔬菜促销工作专班办公室,并设立各县市区蔬菜促销热线电话。“有绿色通道,最快两小时就能完成装车,然后发车。”该工作人员称。

交通物流是市场经济的经脉,也是民生保障的重要支撑。中国物流与采购联合会研究室主任周志成分析,当前物流保通保畅虽取得了积极进展,但是,城市两端“瓶颈”和“微循环”不畅,仍需要继续疏通。

蔬菜供销,关系着很多居民的“一蔬一饭”,关系到许多

菜农的收入生计。疫情以来,为缓解城市居民“买菜难”等压力,各地纷纷实行了城市生活保供“白名单”制度,对于城市主要批发市场、连锁超市、电商平台和配送企业开辟绿色通道。周志成认为,目前还缺乏必要的全链条、一体化、疏堵结合的城市流通保障政策支持。

为此,他建议,产地要保障“收得上”“运得出”,加大产地农户的收采组织和产地集运,发挥产地农产品仓储加工中心集散作用,便利鲜活农产品运输车辆办理通行证,特别是对于鲜活农产品运输车辆开通绿色通道,不得限制发运。

同时,对于鲜活农产品运输的绿色通道优先查验和组织进城,对于保供“白名单”企业所属或租用仓库在做好防疫措施的前提下保证开放,对于企业所属或外包城市配送车辆允许市内配送,对于“白名单”末端配送小哥、快递员允许进行末端配送。

还要加强产地和销地的供需对接和物流保障。“对农产品产销做好市场监测,对产地蔬菜积压和运输问题实现预警,组织销地‘白名单’企业与产地大户、合作社做好对接,对产地直送、商超对接、平台直采等环节少、效率高的模式开辟绿色通道,保证流通主渠道的高效畅通。”周志成说。

农产品产销要把握好最佳时机 供应链上下游要实现一体化运转

目前,我国出台了进一步优化疫情防控二十条措施,其中就要求加大“一刀切”、层层加码问题整改力度,严禁随意未经批准阻断交通。“要进一步出台政策,引导龙头企业、快递行业与农民形成更紧密的联系和合作关系。”周志成建议。

比如,受疫情影响,重庆市巴南区鱼洞街道金竹村蔬菜遭遇滞销,当地村支书每天在村里的菜地和装卸点奔走,与邮政人员、农户打电话进行沟通,打通蔬菜销售“堵点”,为金竹村72户农户销售黄秧白、四季豆、瓢儿白、菜苔等十余种蔬菜共计80000余斤。

专家分析指出,近期蔬菜滞销,一方面是由于天气原因,全国蔬菜丰产,大白菜、洋葱等同比上市量有所增长。从供给端来看,今年的蔬菜产量确实较去年更多。据中商产业研究院数据,2021年我国蔬菜播种面积为21872.21千公顷,蔬菜产量为7.67亿

吨,2022年预计蔬菜播种面积增长至22356.35千公顷,蔬菜产量可增至7.91亿吨。今年秋季蔬菜在生长期内的天气状况基本正常,秋季气温又比常年同期偏高,有利于蔬菜生长,使得今年秋季蔬菜的单产、总产明显超过去年同期,形成了阶段性供大于求的状况,导致部分地区出现卖菜难现象。

另一方面,“农产品流通是供应链上下游一体化运转,不是单向运转”,杨达卿表示,受疫情反弹影响,终端消费需求部分减弱。

“在做好疫情防控工作的同时,农产品的产和销要把握好最佳时机。”周志成进一步解释称,从长远和根本来看,由于生鲜农产品很大部分仍然是分散生产模式,农户容易受到疫情等突发事件影响,抗风险能力低。而销地又以多级批发的方式进行分销,流通环节也易受到

城市疫情管控的影响,无法保持正常流通效率。

周志成称,眼下,亟待开辟鲜活农产品优先通道。中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥在接受媒体采访时指出,要改变产销结构,破解农民难以得到有效信息的问题。

农业农村部相关负责人表示,下一步,农业农村部将继续通过大型农批市场对接行动积极促进各地滞销蔬菜上市,同时加强对全国农产品市场特别是蔬菜等鲜活农产品产销情况的监测调度,指导各地深入开展农产品产销对接活动。通过设立“菜篮子”产品产销对接问题受理热线(电话:010-59199459,受理范围:农产品滞销卖难问题)等提高产销对接效率,通过扶持产地冷藏保鲜设施加快白菜、萝卜等耐储蔬菜冬储进度,持续推进全国农产品产销衔接、均衡上市、平稳运行。

(综合央广网、光明网、中新社等)